



Milică Teodorescu-Revaud

De câte ori vrea să pornească spre țară, Milică Teodorescu găsește, la Paris, un adversar nou.

Astfel, el intenționa să părăsească capitala Franței, încă de Marji dimineața, dar, luni seara, managerul său, Bonelli, i-a făcut cunoscut că, un nou angajament îl reține la Paris.

Într-adevăr, Milică Teodorescu a fost programat în fruntea reuniunii ce se va desfășura astăzi în sa. Central. Adversarul compatriotului nostru va fi francezul Revaud și matchul este hotărât pentru 10 reprize a 3 minute.

Milică Teodorescu are toate șansele să învingă pe adversarul său și nu este exclus să facă acest lucru chiar înainte de limită.

Suntem atât de optimiști întrucât nu uităm că Revaud a cedat lui Georgehe Covaci.

Excelentul debut al lui Venturi în America

Campionul Italiei, Enrico Venturi, a debutat victorios la New York, bătănd pe ușorul american Al. Roth, aei la puncte.

A fost o întâlnire rapidă în care Roth s'a arătat mai dur, iar italianul mai bun boxer.

Erich Seelig a învins pe Eddie Pierce

La Albert Hall, germanul Erich Seelig și sub-africanul Eddie Pierce s'au întâlnit pentru a doua oară în decurs de o lună.

La prima întâlnire juriul a pronunțat egalitate. De data aceasta, victoria a revenit lui Seelig, care și-a apropiat decizia la puncte.

Învinsorul, viu aplaudat, a condus tot timpul.

Weiss și Ortega vor disputa titlul european de categoria muscă

Austriacul Ernst Weiss și spaniolul Fortunato Ortega vor disputa titlul european de categoria muscă, conform deciziei comitetului de urgență al I. B. U.-ului.

Acești boxeri vor trebui să se întâlnească înainte de 25 Iulie.

Ringul internațional

LA CHERBOURG, Vilda Jacks va întâlni în match vedetă pe Nioche.

HARRY MIZLER a obținut o netă victorie la puncte în dauna lui Jackie Flynn.

DAI JONES a bătut pe Glen Moody la puncte.

La ST-JAMES HALL, Benny Lynch, campion mondial după englezi, a învins prin oprire în repriza patra pe Mickey Mac Guine.

DICK CORBETT a dispus la puncte de Benny Cap'an, fost campion amator al Angliei.

GREUL FINLANDEZ Gunnar Barlund, fost campion amator al Europei, a învins la Londra pe Pat Marrinan, arbitru oprind lupta în repriza doua.

Dai Jones, campionul mijlociu al Țării Galilor, a bătut la puncte în 12 reprize, pe Ginger Dawkins.

LA CHICAGO, Leo Samski a bătut pe Eddie Bayle la puncte.

Pentru campionatul ușor al Spaniei se vor întâlni Primo Rubio și Jose Mico.

LA SEYNE, Kid Richter a învins pe Augier, la puncte, după un match foarte disputat.

Augier — învinsul lui Gh. Popescu — a dispus la puncte în 10 rounduri de italianul Romeo.

PAUL REBEL își va apăra titlul de campion welter al Franței, la fața lui Marius Baudry.



Oglinzi, Glasswanduri, Vitruuri, geamuri gravate și givrate. Depozit permanent de cristal, semicristal, catedral, luminator, și tot felul de geamuri.

Cristalul s.a.r.
Fabrică de oglinzi.
REPARA ORICE FEL DE OGLINZI
Muncă și capital românesc
Str. Filaret 35-37 (la Rond)
Telefon 331/88

AUTOMOBILISM

Recordurile naționale pe kilometrul cu plecarea din mers au fost omologate

Iorgu Ghica deține recordurile generale la cele două categorii

După consumarea concursului de viteză pe kilometrul cu plecare din mers, competiții care s'a desfășurat Duminică 24 Mai, pe șoseaua Ploști-Câmpina, am publicat rezultatele tehnice, sub rezerva omologării lor de către Automobil clubul regal român.

Rezultatele precise, necesitănd calcule migăloase, nu au putut fi puse la punct decât ieri, când d. ing. Anrel Persu, comisarul general al probei le-a depus d-lui Searlat Stan, secretarul general al forului auto-

mobilității. Astfel fiind, suntem în măsură să publicăm astăzi, rezultatele oficiale ale competiției, cum și recordurile naționale actualmente în ființă.

De remarcă că Iorgu Ghica deține recordurile ambelor categorii. Cel mai bun timp al trăsurilor de curse a fost realizat anul acesta, iar recordul trăsurilor de sport a fost stabilit de Iorgu Ghica, anul trecut. Iată rezultatele oficiale ale cursei pe kilometrul lansat:

Clasamentul pe clase

CLASA H. (500-750 cmc.)
Emanoil I. Manolescu (D. K. W.), 43,35-43,38=43,365, 83,162.

CLASA G. (750-1100 cmc.)
Dinu Frumusanu (Adler jun.), 36,34-37,13=36,735, 97,999.

Ernst Laue, (Adler jun.), 39,07-40,16=39,615, 90,874.

Const. Pavli, (Fiat Bal.), 45,06-45,36=45,210, 79,628.

CLASA F. (1100-1500 cmc.)
Șerban Grigorescu (Fiat), 34,97-34,16=34,565, 104,151.

CLASA E. (1500-2000 cmc.)
A. G. G. de Chastelain (Opel), 34,87-35,79=35,330, 101,596.

Sanda Roșca (cond. Saparis) (Opel), 37,59-36,68=37,135, 96,943.

CLASA D. (2000-3000 cmc.)
Attilio Macor (Fiat), 32,34-31,26=31,800, 113,207.

Ing. Charles Byran (Fiat), 32,92-31,83=32,375, 111,196.

CLASA C. (3000-5000 cmc.)
Lt. col. Al. Berlescu (Ford), 23,85-25,62=24,735, 145,542.

Ing. Barbu Neamtu, (Ford), 25,58-27,31=26,445, 136,131.

Ing. Al. Herescu (Auburn), 26,46-27,65=27,055, 133,062.

Francesco Madrid (N. Luca) (Studebaker), 27,77-28,43=28,100, 128,113.

Ion S. Căpitănescu (Chrysler), 28,80-27,96=28,380, 126,894.

Sergiu Nadler, (Studebaker), 29,94-30,18=30,060, 119,760.

Ing. Pietro Moccia (Auburn) 30,29-31,42=30,890, 116,542.

CLASA B. (5000-8000 cmc.)
Luca I. P. Niculescu (Chrysler), 25,98-25,31=25,645, 140,378.

Giovanni Barusco, (Chrysler) 26,27-25,57=25,920, 138,888.

Categoria sport (compresor)

CLASA E. (1500-2000 cmc.)
Ing. H. Rosenauer (B. M. W.), 25,88-25,83=25,855, 139,238.

CLASA C. (3000-5000 cmc.)
Ionel Sanielevici (Auburn), 24,64-24,40=24,520, 146,818.

Sever Alexandrescu (Auburn), 25,68-26,75=26,215, 137,352.

Categoria curse

CLASA E. (1500-2000 cmc.)
Mihail Sontag (Bugatti), 17,97-20,78=19,375, 185,806.

CLASA D. (2000-3000 cmc.)
George Ghica (Maserati), 18,25-18,94=18,595, 193,600.

Clasamentul pe categorii

CATEGORIA SPORT
Lt. col. Al. Berlescu, timp 24,735, viteză 145,542.

Luca I. P. Niculescu, timp 25,645, viteză 140,378.

Giovanni Barusco, timp 25,920, viteză 138,888.

Ing. Barbu Neamtu, timp 26,445, viteză 136,131.

Ing. Al. Herescu, 27,055, viteză 133,062.

Fr. Madrid (N. Luca), timp 28,100, viteză 128,113.

Ion S. Căpitănescu, timp 28,380, viteză 126,894.

Sergiu Nadler, timp 30,060, viteză 119,760.

Ing. Pietro Moccia, timp 30,890, viteză 116,542.

Ing. Attilio Macor, timp 31,800, viteză 113,207.

Ing. Charles Byran, timp 32,375, viteză 111,196.

Șerban Grigorescu, timp 34,565, viteză 104,151.

Ing. A. G. G. Chastelain, timp 35,330, viteză 101,596.

Dinu Frumusanu, timp 36,735, viteză 97,999.

Sanda Roșca (Saparis) timp 37,135, viteză 96,943.

Ernst Laue, timp 39,615, viteză 90,874.

Emanoil Manolescu, timp 43,365, viteză 83,162.

Const. Pavli, timp 45,210 viteză 79,628.

CATEGORIA SPORT (compresor)
Ionel Sanielevici, timp 24,520, viteză 146,818 (record național).

Ing. H. Rosenauer, timp 25,855, viteză 139,238.

La o zi de matchul athletic triunghiular

(Continuare din pag. 1-a)

La d-sa, Vasou et ar o per o n a a de 45,70.

Instăruit, la sulă Novak a reușit de curând 56 m. 40.

In numărul de mâine vom publica lista completă a echipei orașului Praze.

MODIFICAREA ORARULUI PRIMEI ZILE A CONCURSULUI

Dat fiind că echipa orașului Praze s'oseste numai mâine la ora 8, iar pe de altă parte dat fiind că tot Duminică are loc și s'ertara goalălor se undare, matchul interzorse va încep la ora 11 dimineața.

Pentru atleții cehi, dispu'area concursului mâine dimineața va consiui un enorm handicap, deoar o ei s'ose o în Capitală Duminică la ora 8 dimineața.

PROGRAMUL DE FESTIVITĂȚI

Biroul F. R. A. fine să fac o p-mire oficială atleților din cele două capitale, astfel Duminică după amiază, o-echipele vor asista la Derbyul Român la luna Bucureștilui, iar Luni după amiază va vizita capitala în ma-ini.

ULTIMELE INSTRUCȚIUNI

Comitetul Comisiunei tehnice co-

munică d-lor oficiali dela matchul athletic Belgrad-Fraga-București că trebuiesc să fie prezenți pe Stadionul ONEF, Duminică 31 Mai la ora 10 și Luni 1 Iunie la ora 9,15, întrucât concursul începe precis în prima zi la ora 11 a. m. și a doua zi la ora 9,45 a.m.

Deasemenea convoacă următorii atleți să fie prezenți pe Stadion în aceleasi zile și ore dela:

Viforul Dacia — I. Dejenariu, I. Lăpușan, Ion Lazăr, Ștefan Dudas, Necula, I. Comănescu, dr. A. Marian Kamputeh, Dionisie Negru, Lupan, Vasile Popovici, Bran, Simionescu.

Stadiul Român — Ion Manea, Iordache, Dinu Cristea, Vamanu, Spaniol.

O. N. E. F. — Eilbardt, Hekel, Ierold, Hekel.

Astra — C. Ionescu.

CFR — Ozaklany.

Metropola — Havalet.

As. Sp. Grănicerul — Ghițescu.

STB — Topală.

Bărbații au motiv să se bucure!

Căci de azi înainte obrazul lor nu va mai fi gros ca tovalul, jupuit, s'ar-tecat, brăzdat de cicatrice, plin de co-guri și erupțiuni epidermice... în- A- it obrazul lor nu va mai fi ceea-e este, ci o-aceea trebe să fie! Odată cu a-ari'ia acestor rânduri se va produce de i a-osa așteptată revole'ie, o hă b'utl proasăt acum a adepților lamei "Quick" va fi compen-sat de bucuria vestei, care le va reda un obraz bine ras și perfect neted.

a feței, un prilej de învioreare fizică. Dar asupra acestui subiect vom re-veni. Pentru azi, ne mulțumim să anunțăm atât tineretul cât și oame'n'i na'uri că înstăruit, am putut impo'ra un nou trans-port de lame "Quick" cu toate di-oul-tățile de import din Anglia. Sootin-a-gadar că așteptarea și nerăbda-a de până acum a adepților lamei "Quick" va fi compen-sat de bucuria vestei, care le va reda un obraz bine ras și perfect neted.

"SERGENT"

usucă răni, infecțiuni, eczeme, arsuri, opăreli, hemoroizi și mâncărimi.

MOTOCICLISM

Recordul României pe kilometrul lansat a fost omologat

În sfârșindu-se calculele, necesitate de stabilirea precisă a performanțelor realizate Duminică trecută în cursa pe kilometrul lansat, suntem în măsură să publicăm rezultatele oficiale la-și-le:

CLASAMENTUL PE CLASE

CLASA 250 cmc.
Ștefan Popp (D. K. W.), 26,18-29,95 = 28,053, 128,519.

CLASA 350 cmc.
A. D. Georgescu (Harley), 26,74-28,12=27,430, 131,243.

Constantin Ignat, (A. J. S.), 29,96-32,50=31,230, 115,273.

CLASA 500 cmc.
B. B. Assan (J. R. A.), 23,42-22,78 = 23,100, 153,844.

CLASAMENTUL GENERAL
B. B. Assan (A. R. M. A.), 23,100, 153,844 (record național).

Paul Vasilescu (M. C. R.), 23,480, 141,287.

Marin Mareș (M. C. R.), 26,800, 134,328.

A. D. Georgescu (A. R. M. A.), 27,430, 151,242.

St. Popp jun. (M. C. C.), 28,055, 128,519.

Const. Ignat (M. C. R.), 31,230, 115,273.

Cupa "Tamina" va fi viu disputată

Se contează pe numeroși participanți

Ultima ședință a Moto Clubului român a fost consacrată cursei de viteză pentru cupa "Tamina".

Datorită inițiativei particulare, întrecerea se va desfășura Duminică 4 Iunie pe distanța București-Timișoara de Sus (151 km.) și fâgă dușete să dea loc la o înversunată luptă.

Recordul Clasa E. A. G. G. de Chastelain, (Onel) 35 sec. 330, 101,897 km. pe oră. A ameliorat propriul record de 38 sec. 260, 90,995 km. pe oră. Cu a-aceia mașină.

Record Clasa D. George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record Clasa C. Lt. col. Al. Berlescu, (Ford) 24 sec. 735, 145,542 km. pe oră. A ameliorat propriul record de 25,410 sec. 141,676 km. pe oră cu aceeași mașină.

Record Clasa B. Luca P. I. Niculescu, (Chrysler) 25 sec. 645, 140,378 km. pe oră. Record nou.

Record Clasa E. Ing. H. Rosenauer, (B.M.W.) 25 sec. 855, 139,238 km. pe oră. Record nou.

Record Clasa C. Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.

CATEGORIA CURSE
Record Clasa E. Mihail Sontag, (Bugatti) 19 sec. 375, 185,806 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

Record Clasa D. George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Record nou.

RECORDUL ROMÂNIEI: George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

RECORDURI GENERALE
Record categoria sport: George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record categoria sport (compresor): Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.

Record categoria curse: George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

Record categoria sport: George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record categoria sport (compresor): Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.

Record categoria curse: George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

Record categoria sport: George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record categoria sport (compresor): Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.

Record categoria curse: George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

Record categoria sport: George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record categoria sport (compresor): Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.

Record categoria curse: George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

Record categoria sport: George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record categoria sport (compresor): Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.

Record categoria curse: George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

Record categoria sport: George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record categoria sport (compresor): Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.

Record categoria curse: George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

Record categoria sport: George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record categoria sport (compresor): Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.

Record categoria curse: George Ghica, (Maserati) 18 sec. 595, 193,600 km. pe oră. Vechiul record d-ra Marina Stîrbeș (Bugatti) 20 sec. 710, 173,829 km. pe oră.

Record categoria sport: George Ghica, (Bugatti) 25 sec. 850, 151,070 km. pe oră. Record stabilit în 1935.

Record categoria sport (compresor): Ionel Sanielevici, (Auburn) 24 sec. 520, 146,818 km. pe oră. Record nou.